



ROAD Hubs Manual



MONTAGE

- Le moyeu avant est conçu pour un laçage radial.
- Le moyeu arrière est conçu pour un laçage croisé par deux ou par trois. Les laçages radiaux et croisés par un sont interdits sur le flasque côté roue libre.
- Les moyeux sont conçus pour supporter une tension maximale de 1200N.
- Pour calculer vos longueurs de rayons, référez-vous aux géométries des moyeux (page 3).

COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS

- Cassette : 40 Nm
- Vis du système d'ajustement du jeu : 1 Nm

NETTOYAGE

- Le nettoyage haut pression est interdit.
- L'utilisation de détergents est interdit.

ENTRETIEN DU MOYEU AVANT (voir vue explosée du moyeu avant page 4)

- Pour ouvrir votre moyeu, tirez simplement sur un des embouts d'axe.
- Vous pouvez alors retirer l'axe et l'embout restant à travers les roulements. Cela vous laisse uniquement le corps de moyeu et ses deux roulements.
- Si nécessaire, vous pouvez changer les roulements.
- Après nettoyage, vous pouvez simplement remonter le moyeu dans le sens inverse du démontage.
- Si vous installez de nouveaux roulements, nous vous recommandons fortement de réajuster le jeu dans vos roulements comme expliqué plus bas.

ENTRETIEN DU MOYEU ARRIÈRE (voir vue explosée du moyeu arrière page 5)

- Pour ouvrir votre moyeu arrière, tirez simplement sur un des deux embouts d'axe.
- Vous pouvez alors retirer l'axe et l'embout restant à travers les roulements.
- Ensuite, vous pouvez retirer le corps de roue libre et ses deux roulements.
- Vous pouvez alors voir l'entretoise roulements, le ratchet et le ressort que vous pouvez aussi enlever.
- Cela vous laisse le corps de moyeu et ses deux roulements.
- Si nécessaire, vous pouvez changer les roulements du corps de moyeu et du corps de roue libre.
- Après nettoyage, vous pouvez simplement remonter le moyeu dans le sens inverse du démontage. N'oubliez pas de lubrifier les interfaces moyeu/ratchet et ratchet/corps de roue libre avec de la graisse Dumonde Pro X Freehub Grease, disponible sur notre webshop.
- Si vous installez de nouveaux roulements, nous vous recommandons fortement de réajuster le jeu dans vos roulements comme expliqué plus bas.

AJUSTEMENT DU JEU

- Pour ajuster le jeu de vos moyeux, vous devez serrer votre roue sur votre vélo.
- Ensuite, vous devez desserrer la vis torx avec le tournevis drapeau fourni avec vos moyeux.
- Vous devez alors visser la pièce de réglage de jeu sur l'embout d'axe jusqu'à ce qu'il vienne juste contre le roulement. Si vous serrez trop, vous allez contraindre les roulements et diminuer leur durée de vie. Si vous ne serrez pas assez, vous aurez du jeu dans votre roue.
- Une fois le réglage correctement réalisé, vous pouvez resserrer la vis torx à un couple de 1Nm.

FRONT ROAD Hub Geometry (in mm)



Spoke holes diameter = 2.5

REAR ROAD Hub Geometry (in mm)



Spoke holes diameter = 2.5

FRONT ROAD HUB



1. Left endcap
2. 6802 AC Bearings
3. Axle
4. Hubshell
5. Play adjustment
6. Screw
7. Right endcap

REAR ROAD HUB



1. Left endcap
2. Screw
3. Play adjustment
4. 6902 AC Bearings
5. Axle
6. Hubshell
7. Wave spring
9. 36T Ratchet
10. Spacer
11. Seal
12. Freehub
13. Right endcap