



## ROAD Hubs Manual



### MONTAGE

- Le moyeu avant est conçu pour un laçage radial.
- Le moyeu arrière est conçu pour un laçage croisé par deux ou par trois.  
Les laçages radiaux et croisés par un sont interdits sur le flasque côté roue libre.
- Les moyeux sont conçus pour supporter une tension maximale de 1200N.  
Cependant, nous recommandons une tension maximale de 900N sur le moyeu avant et 1100N sur le moyeu arrière.
- Pour calculer vos longueurs de rayons, référez-vous aux géométries des moyeux (page 3).

### COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS

- Cassette : 40 Nm
- Vis du système d'ajustement du jeu : 1 Nm

### NETTOYAGE

- Le nettoyage haut pression est interdit.
- L'utilisation de détergents est interdit.

## ENTRETIEN DU MOYEU AVANT (voir vue explosée du moyeu avant page 4)

- Pour ouvrir votre moyeu, tirez simplement sur un des embouts d'axe.
- Vous pouvez alors retirer l'axe et l'embout restant à travers les roulements. Cela vous laisse uniquement le corps de moyeu et ses deux roulements.
- Si nécessaire, vous pouvez changer les roulements. Dans ce cas, nous recommandons fortement des roulements angulaires comme les Enduro Bearings que nous utilisons.
- Après nettoyage, vous pouvez simplement remonter le moyeu dans le sens inverse du démontage.
- Si vous installez de nouveaux roulements, nous vous recommandons fortement de réajuster le jeu dans vos roulements comme expliqué plus bas.

N.B. : Si vous avez le moindre souci, jetez un œil à nos vidéos d'entretien.

## ENTRETIEN DU MOYEU ARRIÈRE (voir vue explosée du moyeu arrière page 5)

- Pour ouvrir votre moyeu arrière, tirez simplement sur un des deux embouts d'axe.
- Vous pouvez alors retirer l'axe et l'embout restant à travers les roulements.
- Ensuite, vous pouvez retirer le corps de roue libre et ses deux roulements.
- Vous pouvez alors voir l'entretoise roulements, le ratchet et le ressort que vous pouvez aussi enlever.
- Cela vous laisse le corps de moyeu et ses deux roulements.
- Si nécessaire, vous pouvez changer les roulements du corps de moyeu et du corps de roue libre. Dans ce cas, nous recommandons fortement des roulements angulaires comme les Enduro Bearings que nous utilisons.
- Après nettoyage, vous pouvez simplement remonter le moyeu dans le sens inverse du démontage. N'oubliez pas de lubrifier les interfaces moyeu/ratchet et ratchet/corps de roue libre avec de l'huile. L'utilisation de graisse sur ces pièces est interdit.
- Si vous installez de nouveaux roulements, nous vous recommandons fortement de réajuster le jeu dans vos roulements comme expliqué plus bas.

N.B. : Si vous avez le moindre souci, jetez un œil à nos vidéos d'entretien.

## AJUSTEMENT DU JEU

- Pour ajuster le jeu de vos moyeux, vous devez serrer votre roue sur votre vélo.
- Ensuite, vous devez desserrer la vis torx avec le tournevis drapeau fourni avec vos moyeux.
- Vous devez alors visser la pièce de réglage de jeu sur l'embout d'axe jusqu'à ce qu'il vienne juste contre le roulement. Si vous serrez trop, vous allez contraindre les roulements et diminuer leur durée de vie. Si vous ne serrez pas assez, vous aurez du jeu dans votre roue.
- Une fois le réglage correctement réalisé, vous pouvez resserrer la vis torx à un couple de 1Nm.

**FRONT ROAD Hub Geometry (in mm)**



Spoke holes diameter = 2.5

**REAR ROAD Hub Geometry (in mm)**



Spoke holes diameter = 2.5

## FRONT ROAD HUB



1. Left endcap
2. 6802 AC Bearings
3. Axle
4. Hubshell
5. Play adjustment
6. Screw
7. Right endcap

## REAR ROAD HUB



1. Left endcap
2. Screw
3. Play adjustment
4. 6902 AC Bearings
5. Axle
6. Hubshell
7. Wave spring
8. Threaded ring
9. 36T Ratchet
10. Spacer
11. Seal
12. Freehub
13. Right endcap